

DECYZJA Nr 0050.1. 4526 .2015

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 74 ust. 3, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 80 ust. 2, art. 84, art. 85 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1235 ze zm.), a także § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213 poz. 1397 z 2010 r.; zm.: Dz. U. z 2013 r. poz. 817) oraz art. 49 i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 13 sierpnia 2015 r., w imieniu którego działa pełnomocnik Zbigniew Wieteki, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

orzekam,

o braku potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Sosnowej oraz ul. Kościuszki (na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicami: Mickiewicza, Okólna, Sosnowa) w Markach.
Charakterystyka przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

Uzasadnienie

Na wniosek Zarządu Powiatu Wołomińskiego z dnia 13 sierpnia 2015 r. Burmistrz Miasta Marki wszczął postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Sosnowej oraz ul. Kościuszki (na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicami: Mickiewicza, Okólna, Sosnowa) w Markach.

Do wniosku załączono kartę informacyjną przedsięwzięcia, skorowidz działek ewidencyjnych wydany przez Starostę wołomińskiego, poświadczoną przez właściwy organ kopię mapy ewidencyjnej obejmującej przewidywany teren, na którym będzie realizowane przedsięwzięcie, oraz obejmującej obszar, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie, załącznik graficzny przedstawiający zasięg oddziaływania przedsięwzięcia, pełnomocnictwo nr 0052/129/2015 z dnia 23.06.2015 r..

Ponieważ stwierdzono, że liczba stron postępowania o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach przekracza 20, stosuje się przepis art. 49 Kodeksu postępowania administracyjnego, który stanowi, że strony mogą być zawiadamiane o decyzjach i innych czynnościach organów administracji publicznej przez obwieszczenie lub w inny zwyczajowo przyjęty w danej miejscowości sposób publicznego ogłaszania, jeżeli przepis szczególny tak stanowi.

W drodze obwieszczenia z dnia 17 sierpnia 2015 r. zawiadomiono strony o wszczęciu postępowania w przedmiotowej sprawie. Obwieszczenie to zamieszczono na tablicy ogłoszeń w Urzędzie Miasta Marki, na stronie BIP (<http://bip.marki.pl/pl/bip/pxdoc11235820150818103709.pdf>) oraz w miejscu realizacji przedsięwzięcia.

Informacje o wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zamieszczone zostały w publicznie dostępnym wykazie danych o dokumentach zawierających informacje o środowisku i jego ochronie na stronie internetowej ekoportalu pod nr 8/2015.

Jak ustalono, na podstawie danych zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, planowane przedsięwzięcie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 60 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397; zm. Dz. U. z 2013 r. poz. 817) do których zalicza się drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 oraz obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg oraz obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8, 9

ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W związku z powyższym przedsięwzięcie podlega procedurze oceny oddziaływania na środowisko, w myśl art. 59 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko. O obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko decyduje organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, uwzględniając łącznie uwarunkowania określone w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, w formie postanowienia, przy czym zgodnie z ust.2 art. 63 omawianej ustawy postanowienie wydaje się również, jeżeli organ nie stwierdzi potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

Natomiast zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 omawianej ustawy, postanowienie takie wydaje się po zasięgnięciu opinii regionalnego dyrektora ochrony środowiska i zgodnie z art. 64 ust.1 pkt 1 państwowego powiatowego inspektora sanitarnego w przypadku przedsięwzięć wymagających decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1-3, 10, 11, 13 i 15-17 omawianej ustawy.

Biorąc pod uwagę powyżej omówione uregulowania prawne Burmistrz Miasta Marki pismami z dnia 17 sierpnia 2015 r. wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Wołominie o wydanie opinii, co do konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko i określenie ewentualnego zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem znak WOOS-II.4240.1136.2015. OŁN z dnia 01 września 2015 r. wezwał Burmistrza Miasta Marki do uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia. W związku z tym wezwaniem Burmistrz Miasta Marki pismem z dnia 14 września 2015 r. wezwał wnioskodawcę o uzupełnienie wskazanych braków karty informacyjnej przedsięwzięcia.

Uzupełnienie karty informacyjnej przedsięwzięcia wpłynęło do tut. Urzędu w dniu 07 października 2015 r. i zostało przekazane Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie pismem z dnia 12 października 2015 r.

Postanowieniem znak WOOS-II.4240.1136.2015. OŁN z dnia 20 października 2015 r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wyraził opinię, że dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Sosnowej oraz ul. Kościuszki (na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicami: Mickiewicza, Okólna, Sosnowa) w Markach nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie wydał opinię sanitarną, znak sprawy ZNS.471.95.38.2015 z dnia 28 sierpnia 2015 r. stwierdzając możliwość odstąpienia od przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Natomiast po przekazaniu uzupełnienia karty informacyjnej przedsięwzięcia i wniosku o przedstawienie swojego stanowiska odnośnie podtrzymania lub zmiany swojej opinii Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Wołominie pismem znak ZNS.471.25.2015 z dnia 14 października 2015 r. poinformował, że utrzymuje w mocy opinię sanitarną znak ZNS.471.95.38.2015 z dnia 28 sierpnia 2015 r.

Po przeprowadzeniu analizy materiału dowodowego, uwzględniając łącznie uwarunkowania przedstawione w art. 63 ust.1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, Burmistrz Miasta Marki postanowieniem Nr 0050.0. 1790. 2015 z dnia 30 października 2015 r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na przebudowie ul. Sosnowej oraz ul. Kościuszki (na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicami: Mickiewicza, Okólna, Sosnowa) w Markach.

Ustalono, że dla planowanego przedsięwzięcia nie obowiązuje wymóg ustalania zgodności jego lokalizacji z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowanie przestrzennego.

Przed wydaniem decyzji zawiadomiono strony postępowania, w formie obwieszczenia, o możliwości wypowiedzenia się przed wydaniem decyzji, w terminie 14 dni od daty obwieszczenia zawiadomienia. Obwieszczenie zostało zamieszczone na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Marki oraz na stronie BIP.

W wyznaczonym terminie nie wpłynęły uwagi dotyczące przedmiotowego przedsięwzięcia.

Po przeprowadzeniu analizy zebranego materiału dowodowego stwierdzono brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko uwzględniono łącznie uwarunkowania, o których mowa w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko biorąc pod uwagę co następuje:

1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia w tym:

a) skala przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr ewid. 200/1, 200/2, 56/1, 113, 214, 191, 190/2, 56/2, 96, 166, 95, 81/3, 82, 81/2, 81/1, 160/1, 149, 134, 65, 62, 59, 58, 57/3, 55, 114, 12/2, 17, 13, 11, 10/12, 10/11, 9/1, 1 – obręb **0051**; 39/3, 42/1, 42/2, 42/3, 43/1, 41, 43/2, 38/6, 38/11, 40 – obręb **0052**; 187, 186 – obręb **0045**; 122/2, 120/2, 55, 54/5, 54/18, 54/19, 123, 54/14, 54/15, 54/10, 45, 44/1, 136, 41, 40, 39/6, 38/5, 38/1, 37/4, 37/5, 35/5, 32/6, 32/5, 2 – obręb **0044**; 32, 125, 124/1, 103/23, 33, 103/17, 103/16, 19/4, 103/30, 98, 97, 96, 95/1, 94/1, 13/1, 12/1, 11/4, 10/2, 10/1, 9, 8/2, 8/1, 8/3, 89/4, 89/2, 88, 52/8, 52/6, 52/3, 52/4, 51 – obręb **0049**.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów w ul. Sosnowej i ul. Kościuszki od Alei Piłsudskiego do granicy Gminy Miasta Marki; przebudowa ulicy Sosnowej i Kościuszki o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z chodnikami, zjazdami do posesji, skrzyżowaniami (rondo w km 0+523,6), zatokami autobusowymi i miejscami postojowymi; budowa drogi rowerowej o nawierzchni asfaltowej składającej się ze ścieżki rowerowej i chodnika; przebudowa kanalizacji deszczowej wraz z podczyszczalnią; przebudowa przepustu drogowego o średnicy 600mm w km 0+838,5; przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z w/w inwestycją; wykonanie elementów stałej organizacji ruchu.

Przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi parametrami:

- długość planowanej ulicy 1449,8m;
- klasa ulic: „Z” (zbiorcza);
- przekrój ulic: 1x 2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa 40km/h;
- szerokość ulic od 6,2m do 6,7m;
- szerokość jezdni ronda: 5,0m;
- pierścień ronda: szerokość 2,0 m
- szerokość chodników (kostka betonowa) od 1,5m do 2,5m z lokalnymi poszerzeniami;
- szerokość ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej od 2,0m do 2,5m;
- szerokość pasa drogowego od 10,5m do 14,5m;
- zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu cementowego 20,00 x 3,00 m (skosy 1:4 i 1:8);
- miejsca postojowe: zatoki postojowe na 4 i 7 pojazdów o wymiarach 2,50 x 6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej;
- zjazdy na posesje z kostki betonowej;
- promienie łuków na skrzyżowaniach: $R = 6,00 \text{ m}$.

W ramach inwestycji zostanie przebudowana kanalizacja deszczowa w ul. Kościuszki składająca się z rur PP DN300mm o długości 312m, z rur PP DN400mm o długości 284m i 20 szt. przyłączy deszczowych z rur PP DN200mm oraz kanalizacja deszczowa w ul. Sosnowej składająca się z rur PP SN10 DN300mm o długości 435m, z rur PP SN10 DN400mm o długości 298,50m, z rur PP SN10 DN500mm o długości 26,50m, z rur GRP PN1 SN10000 N/m² DN800mm o długości 43,50m, z rur GRP PN1 SN10000 N/m² DN1000mm o długości 35,50m, z rur GRP PN1 SN10000 N/m² DN1200mm o długości 104,50m, 6 szt. studni rewizyjnych Dw1000 mm betonowych, 23 szt. studni rewizyjnych Dw1200 mm betonowych, 2 szt. studni rewizyjnych Dw1500 mm betonowych, 4 szt. studni zintegrowanych Dw1200 mm GRP, 3 szt. komór połączeniowych żelbetonowych, 1 szt. osadnika poziomego zawieszin ogólnych DN1200mm, 41 szt. przyłączy wpustowych DN200mm z rur PP SN10 o długości 176,50m, 3 szt. przyłączy deszczowych DN200mm z rur PP SN10 o długości 31m.

Ponadto zostaną wykonane 2 podczyszczalnie ścieków deszczowych, jedna przy ul. Wołodyjowskiego składająca się z osadnika wirowego zawieszin o przepustowości nominalnej 40 dm³/s oraz separatora lamelowego substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej 40dm³/s, druga przy ul. Rzemieślniczej składająca się z osadnika wirowego zawieszin o przepustowości nominalnej 120 dm³/s oraz separatora lamelowego substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej 120 dm³/s.

b) powiązania z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowanie się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać planowane przedsięwzięcie.

c) wykorzystywania zasobów naturalnych

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia wykorzystywane będą typowe dla tego typu inwestycji surowce i materiały (kruszywo mineralne, mieszanki mineralo-bitumiczne, cement).

d) emisji i występowania innych uciążliwości

W trakcie realizacji przedsięwzięcia wystąpi niezorganizowana emisja hałasu i zanieczyszczeń do powietrza wynikająca z pracy maszyn i urządzeń. Emisje te będą krótkotrwale i ograniczą się do czasu realizacji przedsięwzięcia. W celu minimalizacji oddziaływań na środowisko prace budowlane będą prowadzone w godz. 6-22. Plac budowy zostanie wyposażony w środki do usuwania ewentualnych zanieczyszczeń substancjami ropopochodnymi.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia woda na plac budowy będzie dostarczana beczkowozami. Powstające na etapie realizacji ścieki bytowe będą odprowadzane do szczelnych zbiorników kabin sanitarnych, a następnie odbierane przez uprawnione podmioty i wywożone do oczyszczalni ścieków. Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac drogowych będą, odpowiednio magazynowane w pojemnikach lub kontenerach, a następnie zagospodarowane zgodnie z obowiązującymi przepisami. Humus zostanie zdjęty i odpowiednio zmagazynowany, a następnie wykorzystany na terenie planowanej inwestycji, ewentualny nadmiar zostanie zagospodarowany zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia wystąpi emisja zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzącego z pojazdów poruszających się po wykonanych drogach. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń zanieczyszczeń ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wykonanie nowych nawierzchni dróg przyczyni się do zwiększenia płynności ruchu, co powinno przyczynić się do zmniejszenia emisji i substancji do powietrza i emisji hałasu.

Wody opadowe i roztopowe zostaną ujęte w system kanalizacji deszczowej i po odpowiednim podczyszczeniu będą odprowadzane do istniejącego rowu.

e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp zminimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

2. Usytuowanie przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:

a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych

Planowane przedsięwzięcie nie jest realizowane na takich terenach.

b) obszary wybrzeży

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami wybrzeży.

c) obszary górskie lub leśne

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza terenami górkimi i leśnymi.

d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza granicami obszarów podlegających ochronie na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tekst jed. Dz. U z 2013 r. poz. 627 ze zm.). Najbliższy obszar Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 to Strzebla Błotna w Zielonce PLH 140040, który znajduje się w odległości ok. 3,7 km w kierunku południowo-wschodnim od

Uwzględniając charakter przedsięwzięcia i jego lokalizację stwierdzono brak znaczącego oddziaływania na cele ochrony ww. obszaru Natura 2000 jego integralność oraz spójność sieci obszarów Natura 2000.

f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w miejscu realizacji inwestycji oraz w jej pobliżu występowały obszary, na którym standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne

W miejscu realizacji przedsięwzięcia nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

h) gęstość zaludnienia

Przedsięwzięcie będzie realizowane na obszarze o gęstości zaludnienia ok. 1137 os./km².

i) obszary przylegające do jezior

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarem przylegającym do jezior.

j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza uzdrowiskiem i obszarem ochrony uzdrowiskowej.

3) Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2, wynikające z:

a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na którą przedsięwzięcie może oddziaływać

Oddziaływanie planowanego przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze

Planowane przedsięwzięcie ze względu na położenie, charakter i jego skalę nie powoduje transgranicznego oddziaływania.

c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej

Planowane przedsięwzięcie nie spowoduje obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej oraz nie spowoduje wystąpienia oddziaływań o znacznej wielkości lub złożoności.

d) prawdopodobieństwa oddziaływania

Planowane przedsięwzięcie charakteryzuje się niewielkim prawdopodobieństwem oddziaływania na środowisko.

e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania.

Oddziaływanie przedsięwzięcia na etapie jego realizacji będzie krótkotrwałe i ustąpi po zakończeniu prac. Eksploatacja przedsięwzięcia nie spowoduje wystąpienia uciążliwości, które mogłyby negatywnie wpływać na jakość środowiska.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Warszawie przy ul. Kieleckiej 44, za pośrednictwem Burmistrza Miasta Marki, w terminie 14 dni od jej doręczenia.

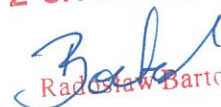
Otrzymują:

1. Zbigniew Wieteciński – pełnomocnik
ul. Tomcia Palucha 27 m 134
02-495 Warszawa

2. pozostałe strony w formie obwieszczenia

3.a/a (2 egz)

Z-CA BURMISTRZA


Radosław Bartosiński

Charakterystyka przedsięwzięcia

Przedsięwzięcie polega na przebudowie ul. Sosnowej oraz ul. Kościuszki (na odcinku od granicy miasta do skrzyżowania z ulicami: Mickiewicza, Okólna, Sosnowa) w Markach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na działkach nr ewid. 200/1, 200/2, 56/1, 113, 214, 191, 190/2, 56/2, 96, 166, 95, 81/3, 82, 81/2, 81/1, 160/1, 149, 134, 65, 62, 59, 58, 57/3, 55, 114, 12/2, 17, 13, 11, 10/12, 10/11, 9/1, 1 – obręb **0051**; 39/3, 42/1, 42/2, 42/3, 43/1, 41, 43/2, 38/6, 38/11, 40 – obręb **0052**; 187, 186 – obręb **0045**; 122/2, 120/2, 55, 54/5, 54/18, 54/19, 123, 54/14, 54/15, 54/10, 45, 44/1, 136, 41, 40, 39/6, 38/5, 38/1, 37/4, 37/5, 35/5, 32/6, 32/5, 2 – obręb **0044**; 32, 125, 124/1, 103/23, 33, 103/17, 103/16, 19/4, 103/30, 98, 97, 96, 95/1, 94/1, 13/1, 12/1, 11/4, 10/2, 10/1, 9, 8/2, 8/1, 8/3, 89/4, 89/2, 88, 52/8, 52/6, 52/3, 52/4, 51 – obręb **0049**.

W ramach przedsięwzięcia planowana jest rozbiórka istniejącej konstrukcji jezdni, chodników i zjazdów w ul. Sosnowej i ul. Kościuszki od Alei Piłsudskiego do granicy Gminy Miasta Marki. Wykonana zostanie nowa nawierzchnia tych ulic z betonu asfaltowego wraz z chodnikami, zjazdami do posesji, skrzyżowaniami (rondo w km 0+523,6), zatokami autobusowymi i miejscami postojowym. Wybudowana zostanie droga rowerowa o nawierzchni asfaltowej składająca się ze ścieżki rowerowej i chodnika. Zostanie przebudowana kanalizacja deszczowa i wykonana podczyszczania wód opadowych i roztopowych. Ponadto zostanie przebudowany przepust drogowy o średnicy 600mm, w km 0+838,5 oraz nastąpi przebudowa uzbrojenia podziemnego i naziemnego kolidującego z w/w inwestycją. Wykonane zostaną elementy stałej organizacji ruchu.

Nawierzchnia wjazdów do posesji, miejsc postojowych, wyniesionego skrzyżowania i chodników została zaprojektowana z kostki betonowej gr. 8 cm.

Przedsięwzięcie charakteryzuje się następującymi parametrami:

- długość planowanej ulicy 1449,8m;
- klasa ulic: „Z” (zbiorcza);
- przekrój ulic: 1x 2 pasy ruchu;
- prędkość projektowa 40km/h;
- szerokość ulic od 6,2m do 6,7m;
- szerokość jezdni ronda: 5,0m;
- pierścień ronda: szerokość 2,0m
- szerokość chodników (kostka betonowa) od 1,5m do 2,5m z lokalnymi poszerzeniami;
- szerokość ścieżki rowerowej o nawierzchni asfaltowej od 2,0m do 2,5m;
- szerokość pasa drogowego od 10,5m do 14,5m;
- zatoki autobusowe o nawierzchni z betonu cementowego 20,00 x 3,00 m (skosy 1:4 i 1:8);
- miejsca postojowe: zatoki postojowe na 4 i 7 pojazdów o wymiarach 2,50 x 6,00 m o nawierzchni z kostki betonowej;
- zjazdy na posesje z kostki betonowej;
- promienie łuków na skrzyżowaniach: R=6,00 m.

W ramach inwestycji zostanie przebudowana kanalizacja deszczowa w ul. Kościuszki składająca się z rur PP DN300mm o długości 312m, z rur PP DN400mm o długości 284m i 20 szt. przyłączy deszczowych z rur PP DN200mm oraz kanalizacja deszczowa w ul. Sosnowej składająca się z rur PP SN10 DN300mm o długości 435m, z rur PP SN10 DN400mm o długości 298,50m, z rur PP SN10 DN500mm o długości 26,50m, z rur GRP PN1 SN10000 N/m² DN800mm o długości 43,50m, z rur GRP PN1 SN10000 N/m² DN1000mm o długości 35,50m, z rur GRP PN1 SN10000 N/m² DN1200mm o długości 104,50m, 6 szt. studni rewizyjnych Dw1000 mm betonowych, 23 szt. studni rewizyjnych Dw1200 mm betonowych, 2 szt. studni rewizyjnych Dw1500 mm betonowych, 4 szt. studni zintegrowanych Dw1200 mm GRP, 3 szt. komór połączeniowych żelbetonowych, 1 szt. osadnika poziomego zawieszin ogólnych DN1200mm, 41 szt. przyłączy wpustowych DN200mm z rur PP SN10 o długości 176,50m, 3 szt. przyłączy deszczowych DN200mm z rur PP SN10 o długości 31m.

Ponadto zostaną wykonane 2 podczyszczalnie ścieków deszczowych, jedna przy ul. Wołodyjowskiego składająca się z osadnika wirowego zawieszin o przepustowości nominalnej $40 \text{ dm}^3/\text{s}$ oraz separatora lamelowego substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej $40 \text{ dm}^3/\text{s}$, druga przy ul. Rzemieślniczej składająca się z osadnika wirowego zawieszin o przepustowości nominalnej $120 \text{ dm}^3/\text{s}$ oraz separatora lamelowego substancji ropopochodnych o przepustowości nominalnej $120 \text{ dm}^3/\text{s}$.

Wszelkie wykorzystywane surowce, materiały, paliwa, energia woda potrzebne będą jedynie na czas wykonywania robót budowlanych. Czas realizacji przedsięwzięcia szacuje się na ok. 3 miesiące.

Na potrzeby przedsięwzięcia planuje się wykorzystanie normatywnych ilości zużycia wody, surowców, materiałów, paliw oraz energii. W trakcie prowadzenia robót budowlanych będą wykorzystywane typowe dla tego rodzaju prac materiały takie jak: kruszywo mineralne, mieszanki mineralno – bitumiczne, cement oraz inne elementy wykończenia drogi. Planuje się wykorzystać paliwa (oleje oraz benzyny) do napędu pojazdów samochodowych, energię elektryczną do zasilania urządzeń elektrycznych oraz niewielkie ilości wody.

Ilość wykorzystanych surowców zostanie określona przedmiarem robót i nie naruszy stanu zasobów surowców regionalnych, w tym wody oraz kruszywa. Woda do celów technologicznych dowożona będzie w beczkowozach. Materiały potrzebne do realizacji przedsięwzięcia będą dowożone odpowiednio przystosowanym transportem samochodowym bezpośrednio z magazynów stacjonarnych producenta i wbudowywane na bieżąco w nawierzchnię drogi. Do pokrycia zapotrzebowania na energię elektryczną w fazie realizacji przedsięwzięcia zostanie wykorzystana istniejąca sieć energetyczna. Nie przewiduje się konieczności wykorzystania energii gazowej oraz energii cieplnej.

Wszelkie wykorzystane do budowy materiały będą użyte w sposób normatywny ze szczególnym uwzględnieniem odzysku materiałów i surowców. Przewiduje się ponowne wbudowanie materiałów z odzysku w pasach innych dróg powiatowych o nawierzchni nieulepszanej takich jak: destrukty bitumiczny, gruz betonowy, materiały kamienne i grunt z wykopów.

Z-CA BURMISTRZA

Radosław Bartosik